

Turvallista matkaa alkolukon kanssa



Dräger | alkolukko

Hyväksytty alkolukko

Dräger Interlock XT on helposti asennettava ja laadukas alkolukko, joka estää alkoholin vaikutuksenalaista kuljettajaa ajamasta ajoneuvoa. Jos kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus ylittää lainsäädännön salliman rajan, alkolukko estää moottorin käynnistymisen.

Alkolukko on valmistettu ajoneuvokäyttöön ja täyttää autoteollisuuden ja ammattiliikenteen vaatimukset. Lisäksi ajoneuvoon asennettu alkolukko vaikuttaa kuljettajien asenteisiin ja edistää siten terveempiä elämäntapoja.



”Dräger on maailman markkinajohtaja uloshengitysilman alkoholipitoisuuden mittaamisessa ja analysoinnissa.”

Alkolukko

Dräger Interlock XT muodostuu kahdesta komponentista: käsi-osasta, joka sisältää mittausjärjestelmän, ja tavallisesti kojelaudan alle asennettavasta ohjausyksiköstä, joka sisältää käynnistyksestön, reletoiminnot ja muistin.

Toiminta

Kun sytytysvirta kytketään päälle, alkolukko aktivoituu ja alkaa lämmitä. Noin 10 sekunnin kuluttua alkolukko kehottaa kuljettajaa antamaan puhallusnäytteen. Kuljettaja vetää syvään henkeä ja puhaltaa – omaan tahtiinsa – 1 litran uloshengitysilmaa suukappaleeseen, kunnes käsiosa napsahtaa ja piippausääni lakkaa. Jos uloshengitysnäyte hyväksytään, käynnistyksestä vapautuu ja moottori voidaan käynnistää. Jos kuljettaja toimii virheellisesti puhaltuessaan, alkolukon näyttö opastaa, miten toimia.

Suunniteltu pohjoismaiseen ilmastoon

Dräger Interlock XT on suunniteltu toimimaan kylmässä ilmastossa. Sisäänrakennetun lämmittimen ansiosta laite toimii jopa -40 °C:n lämpötilassa.

Mittaustekniikka

Dräger Interlock XT -alkolukossa on omana tuotantona valmistettu sähkökemiallinen anturi (polttokenno), joka on tyypiltään samanlainen kuin poliisin uusissa alkometreissä. Anturi on kehitetty mittaamaan nimenomaan alkoholia. Se ei reagoi muihin aineisiin kuin alkoholiin.

Tietojen tallennus

Kaikki ajoneuvon käynnistykseen liittyvät tapahtumat, eli käynnistys, pysäytys, alkoholipitoisuus ja manipulointirytykset, rekisteröityvät alkolukon ohjausyksikön muistiin. Kaikki tapahtumat kirjataan ajalla ja päivämäärällä varustettuina ja tiedot voidaan tulostaa tietokoneen avulla. Tiedot ovat salattuja ja niihin pääsevät käsiksi vain valtuutetut henkilöt.

Manipulointi

Alkolukon huijaamisen on oltava vaikeaa – se on laitteen tarkoitus. Dräger Interlock XT -alkolukkoa ei voi huijata paineilmalla tai aktiivihiihiisuodattimilla tai vastaavilla puhdistusjärjestelmillä. Myös kaikki manipulointirytykset tai käynnistysrytykset ilman edeltävää hyväksyttyä puhallusta tallentuvat laitteen muistiin.

Ominaisuudet

- Estää ajoneuvon käynnistykseen, jos kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus on liian suuri.
- Estää alkoholin vaikutuksen alaisena olevia henkilöitä ajamasta ajoneuvoa.
- Estää rattijuopumuksen aiheuttamat liikenneonnettomuudet.
- Erittäin vaikea manipuloida.
- Mahdollisuus vaatia uusintapuhallus kuljettajalta ajomatkan aikana (ohjelmoitavissa).
- Tallentaa kaikki tapahtumat sisäiseen muistiin.
- Lisää kuljettajan, matkustajien ja muiden tiellä liikkuvien turvallisuutta.
- Alkolukot ajoneuvoihinsa asentava yritys antaa itsestään positiivisen ja vastuullisen kuvan.
- Edistää alkoholinkäyttöön liittyvien asenteiden muuttamista ja valvoo alkoholiongelmisten kuljettajien ajamista.



Dräger Interlock XT asennettuna kuljettajan paikalle

Hyvä tietää!

➤ **Alkolukko ei mene takalukkaan kalibrointiajan umpeuduttua!**

Varoitus annetaan kuitenkin joka kerralla, kun ajoneuvoa käynnistetään. Heikentyneen herkkyyden takia alkolukon mittausarvoja ei voi pitää luotettavina.

➤ **Jos käytät laitteen muistia raportointityökaluna:**

Koska muistin täyttyessä laite kirjoittaa uudet tiedot vanhempien tietojen päälle, suosittelemme, että muistin tiedot ladataan kuuden kuukauden välein.

The screenshot shows the 'View Data' window of the Draeger Interlock - UploadXT software. The window title is 'View Data : C:\Draeger\UploadXT_V1_9\Data\Kahatest_0903190952.log'. The interface is divided into several sections:

- Installation:** A vertical menu on the left with options like 'Monitoring Check & C...', 'Violation-Reset', 'Change Handset', 'Change Control...', 'Change Complete In...', 'Change Vehicle', 'Removal', 'Re-Installation', 'Demo-Unit', 'Start PC-Mode', 'End PC-Mode', and 'Exit UploadXT'.
- Initial Tests:**
 - Total Initial Tests: 7
 - Initial Tests Passed: 3
 - Initial Tests Passed > 0: 0
 - Initial Test Warnings: 0
 - Initial Tests Failed: 0
 - Initial Tests Failed - High BAC: 0
 - Initial Test Refusals: 4
 - Initial Test Lockouts: 0
- Breath Sample Errors:**
 - Total Breath Sample Errors: 3
 - High Flow: 0
 - Short Blow: 1
 - Weak Flow: 2
 - No Suck: 0
 - Suck Gradient: 0
 - Short Suck: 0
 - Reference Pulse: 0
 - Sample Pulse: 0
 - Breath Trend: 0
 - Breath Heater: 0
 - Washbottle detection: 0
 - Smoke Detected: 0
 - Leakage Detected: 0
- Vehicle Activity:**
 - Total Engine Runs: 2
 - Total Untested Engine Runs: 0
 - Total Engine Offs: 3
 - Total Ignition-Switch On: 3
 - Engine Runs - Type 1: 0
 - Engine Runs - Type 2: 2
 - Vehicle Activity On: 0
 - Vehicle Activity Off: 0
 - Total Engine Run Time: 00:23:16
- Retests:**
 - Total Retests: 0
 - Retests Passed: 0
 - Retests Passed > 0: 0
 - Retest Warnings: 0
 - Retests Failed: 0
 - Retests Failed - High BAC: 0
 - Retest Refusals: 0
 - Retest Request Warnings: 0
 - Retest Lockouts: 0
- Power:**
 - Total CB Power Losses: 0
 - CB Short Power Losses: 0
 - HS Low Power: 0
 - HS Disconnects: 3
 - HS Disconnect Violations: 0
- Codes and PDIs:**
 - Access Code Attempts: 0
 - Accesses: 0
 - Free Start PIN Attempts: 0
 - Free Starts: 0
 - Menu Cal. PIN Attempts: 0
 - Menu Cal. PIN - Valid: 0
- Service:**
 - Calibrations: 0
 - Accuracy Checks: 0
 - Breath Test Checks: 0
 - Service Reminders: 0
- Current Violation Counts:**
 - Untested Engine Runs: 0 (30)
 - CB Power Losses: 0 (30)
 - Handset Disconnects: 0 (50)
 - Failed Initial Tests: 0 (30)
 - Failed Retests: 0 (30)
 - Initial Test Refusals: 0 (30)
 - Retest Refusals: 0 (30)
 - Initial Test High BACs: 0 (30)
 - Retest High BACs: 0 (30)
 - Initial Test Lockouts: 0 (30)
 - Retest Lockouts: 0 (30)
 - Consecutive Retest Refusals: 0 (30)
 - Access Code Uses: 0 (1)

At the bottom of the window, there are buttons for 'Print' and 'Close'. The status bar at the very bottom shows 'Access: Level 3 Input: COM 1 Printer: (Hid)74c24' and the date 'torsta, 19 maaliskuuta, 2009 9:54:39'.

➤ **Voiko alkolukon asentaa kaikkiin ajoneuvoihin?**

Kyllä. Alkolukon joustavien asennusmahdollisuuksien ansiosta se voidaan asentaa kaikkiin ajoneuvoihin, joissa on sähköjärjestelmä. Olemme asentaneet alkolukkoja melkein kaikkiin ajoneuvotyyppeihin, mukaan lukien junat.

➤ **Alkolukko reagoi tuulilasin pesunesteeseen!**

Tuulilasin pesuneste on etanolia, johon on lisätty hajusteita ja väriaineita. Alkolukko voi reagoida tuulilasin pesunesteeseen suljetussa tilassa samalla tavalla kuin uloshengitysilman alkoholiin. Höyryt saattavat säilyä kauan, vaikka tuoksua ei olisi havaittavissa. Älä pese tuulilasia välittömästi ennen puhallusta.

➤ **Alkolukko reagoi ns. suualkoholiin!**

Tämä tarkoittaa, että suussa on ravintoaineiden tai juomien jäämiä, jotka voivat vaikuttaa puhallusnäytteeseen. Älä syö liköörikonvehteja tai juo ykkösolutta/siideriä ennen puhallusta.

➤ **Alkolukko valvotun ajo-oikeuden yhteydessä**

Dräger Interlock on hyväksytty myös valvotun ajo-oikeuden alkolukoksi. Jos teillä on kysymyksiä tähän liittyen, pyydämme ottamaan yhteyttä jälleenmyyjiiimme. Yhteystiedot löytyvät sivuiltamme www.kaha.fi



Tuotteet ja lisävarusteet

Huomaa

- Alkolukko toimitetaan kalibroituna ja säädettynä 365 päivän kalibroitävää ja 60 minuutin käynnistysaikaa varten.
- Alkolukon huoltaa/kalibroi valtuutettu jälleenmyyjä. Sivustolta www.kaha.fi/jm löydät kaikki jälleenmyyjät, jotka huoltavat ja kalibroivat alkolukkoja.



Dräger Interlock XT

Täydellinen sarja

Tilausnumero	Nimike
D8319600	Dräger Interlock XT -alkolukko, täydellinen sarja varustettuna kiinnikkeellä ja 5 suukappaleen pakkauksella

Dräger Interlock XT -alkolukon lisävarusteet/varaosat

Tilausnumero	Nimike
2A-C2H6ON01-C4	Kalibroitikaasu, etanoli
8A-C2H6ON01-C4	Kalibroitikaasu, 8L
RE-4211/14 LPM	Paineenalennin
D6408140	IR-kaapeli
D6810478	Interlock XT suukappale (5 kpl)
D6810524	Erikoissuutin kalibroiintiin
D6811483	Suukappaleen adapteri (20 kpl)
D7903269	Kalibroitisarja
D7903271	Vitoniletku ja ovaaliliitin
D7903499	Huoltoteline
D8315909	Käsiosan kierrekaapeli
D8316229	Johtosarja
D8317499	Käsiosan pidike
DRAGER3	Alkolukko esite

Dräger on suurin ja vanhin uloshengitysilman alkoholipitoisuutta mittaavien laitteiden valmistaja, alkaen Dräger-putkesta ja puhalluspussista, joita poliisi käytti aikaisemmin, nykyaikaisiin seulonta- ja todistusvoimaisiin laitteisiin. Yrityksessä hyödynnetään suurta lääketieteellistä tietotaitoa, sillä se on markkinajohtaja sekä tutkimuksessa että valmistuksessa.

Ohjausyksikkö

Pienikokoinen ja kätevä laite, joka asennetaan piiloon. Kaikki tiedonsiirtotoiminnot on sijoitettu käsiosaan.

Näyttö

Kertoo selkeästi kaikki alkolukon toiminnot.

Suokappale

Toimitetaan 5 tai 300 kappaleen hygieenisissä muovipusseissa.

Käsiosa

Asennus kuljettajan paikalle sujuu nopeasti. Toimii ajoneuvon omalla virralla. Laajan lämpötila-alueen ansiosta sitä ei tarvitse viedä pois ajoneuvosta – edes talvella!



Interlock XT -alkolukko perustuu Drägerin pitkään kokemukseen mittaustekniikasta.

Tekniset tiedot

Mittausperiaate	Sähkökemiallinen anturi
Ympäristöolosuhteet	-40 – 85°C 20 – 98% r.h. 600 – 1100 hPa Korkeus ei vaikuta mittaustulokseen.
Tarkkuus	Normaalisti < 1 % mittauservosta/kuukausi
Toimintavalmius	< 10 s. (yli 20°C) < 3 min. (-40°C)
Näyttö	Käsiosassa graafinen näyttö usealla kielivaihtoehdolla.
Kalibrointiväli	Yleensä 12 kuukautta
Mitat (KxLxS)	Käsiosa 150x70x40 mm Ohjausyksikkö 115x105x40 mm
Paino	Käsiosa 175g Ohjausyksikkö 320g
Käyttöjännite	12–24V jatkuva jännite.
Muistikapasiteetti	FIFO-muisti, tallennustila riittää 6 kuukaudeksi (16 moottorin käynnistystä päivässä)
Käynnistimen releen ohjausrele	16 A jatkuva, 40 A hetkellinen
Virrankulutus	Enintään 2 A, 20 mA valmiustilassa
Hyväksynät	Häiriösuojaus (direktiivi 95/54/EY ja ECE-asetus nro 10) Saksan yleinen käyttö lupa (Allgemeine Betriebserlaubnis) Hyväksytyt vaativimpaan valvotun ajo-oikeuden laitteistoluokkaan.
Takuu	24 kk



Hyvää matkaa!

Dräger | **alkolukko**

Hyväksytty alkolukko

Dräger jälleenmyyjät löydät osoitteesta www.kaha.fi/jm

03/2009 Til.nro DRAGER3