

Käyttöohje

AT 3500 / AT 5000



Huolto- ja turvallisuusohjeita

1. StVZO:n (Saksan tieliikenneasetus) voimassaoloalueella on Air Top 3500/5000 lämmityslaitteilla voimassa Saksan liittovaltion viranomaisten myöntämä yleinen tyyppihyväksyntä.
2. Laitteet on asennettava valmistajan ja maahantuojaan ohjeiden mukaisesti, jotta mm. takuu ja vakuutusyhtiöiden hyväksyntä on voimassa.

Näistä ohjeista poikkeava asennus, samoin kuin asiantuntematon huolto- tai korjaustoimenpide tai ei –alkuperäisten varaosien käyttö aiheuttavat valmistajan ja maahantuojan vastuun sekä yleisen tyyppihyväksynnän raukeamisen.

3. Ensimmäinen käyttöönottovuosi on merkittävä kestäväällä tavalla laitteen tyyppikilpeen.
4. Air Top 3500/5000 –lämmityslaitteita ei saa käyttää kuormatilojen lämmitykseen vaarallisten aineiden kuljetuksissa.
5. Käytettäessä lämmityslaitteita vaarallisten aineiden kuljetuksessa olevien ajoneuvojen lämmitykseen on laitteiden ja asennuksen täytettävä TRS 002 ja TRS 003 määräykset St VZO-alueella.
6. Räjähdyksvaaran takia lämmittimiä ei saa käyttää polttoaineiden jakelupaikoilla.
7. Myrkytysvaaran takia lämmittimiä ei saa käyttää suljetuissa tiloissa edes ajastimen tai kaukokäynnistimen avulla, ellei pakokaasujen poistosta ole huolehdittu.
8. Lämmittintä ei saa käyttää polttoainevarastojen, hiilivarastojen, sahojen, viljavarastojen tsm. Paikkojen läheisyydessä, missä voi esiintyä palavia kaasuja tai pölyjä.
9. Ennen lämmityskauden alkua suositellaan tehtäväksi kausitarkistus valtuutetussa Webasto-huoltoliikkeessä.
10. Jos lämmittimessä ilmenee epänormaalia savutusta, epänormaaleja paloääniä tai polttoaineen hajua, on sen käyttäminen estettävä poistamalla sulake ja laite toimitettava valtuutetun Webasto –huoltopisteen tutkittavaksi ennen uudelleen käyttöönottoa.
11. Jos lämmitin joudutaan irrottamaan on takaisinasennettaessa käytettävä aina uutta tiivistettä.
12. Lämmittimiä saa käyttää vain tyyppikilvessä ilmoitetulla polttoaineella. Polttoaineiksi soveltuvat kaikki moottorivalmistajien hyväksymät moottoripolttoaineet.
13. Ulkolämpötila laitteen asennuspaikalla (säilytyslämpötila) ei saa nousta yli + 85 C . Sallitun lämpötilan ylitys voi aiheuttaa elektroisten komponenttien pysyvän vaurioitumisen.
14. Lämmitysilmän imu- ja puhallusaukot on tarkastettava säännöllisesti ja puhdistettava tarvittaessa. Niiden osittainen tukkeutuminen aiheuttaa ylikuumenemissuojaan laukeamisen.
15. Lämmittintä on käytettävä myös varsinaisen lämmityskauden ulkopuolella noin neljän viikon välein noin 10 minuutin ajan mekaanisten komponenttien kiinijuuttumisen estämiseksi.



Käyttökytkin

Käynnistäminen ja lämmityskäynti

Kierrä käyttökytkin halutun lämpötilan kohdalle. Lämmitin käynnistyy ja siirtyy täystehokäynnille noin 3 minuutin kuluessa käynnistämisestä. Tarvittaessa lämmitin toistaa käynnityksen. Kun haluttu lämpötila on saavutettu, lämmitin alkaa vähentää tehoa siten, että haluttu lämpötila säilyy. Jos haluttu lämpötila ylittyy lämmittimen käydessä minimiteholla, liekki sammuu ja lämmitin siirtyy jälkikäynnin kautta säätötaulolle. Puhallin toimii säätötaun aikana minimitehon nopeudella. Lämmitin käynnistyy automaattisesti, kun lämpötila laskee halutun alapuolelle.

Pysäyttäminen

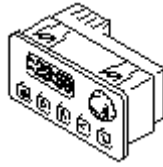
Kierrä virtakytkin 0-asentoon. Liekki sammuu ja lämmitin pysähtyy 3 min. kestäväen jälkikäynnin päätyttyä.

Tuuletuskäynti (lisävaruste)

Kytke tuuletustoiminta erillisestä kytkimestä. Käynnistä tuuletuskäynti käyttökytkimellä. Lämmittimen puhallin käynnistyy heti ja puhallusteho voidaan säätää halutuksi käyttökytkintä kiertämällä.

HUOMIO !!

Lämmitin reagoi viiveellä Käyttökytkimen asennon muutokseen !!



Vakioajastin / Kombiastin

Yleistä

Ajastimilla voidaan lämmitin ohjelmoida käynnistymään aina 7 vuorokautta etukäteen. Ajastimeen voidaan ohjelmoida kolme käynnistysaikaa, joista yksi voidaan aktivoida kerrallaan. Vakioajastimessa on herätystoiminta ja kombiastimessa lämpötilan asetus. Kombiastintä käytetään vain Air Top 2000/3500/5000 –lämmittimien yhteydessä, jolloin ei tarvita erillistä käyttökytkintä. Kun ajoneuvossa on virta kytkettynä näyttää ajastin kellonajan ja viikonpäivän jatkuvasti. Kun lämmityslaite on toiminnassa, ovat näyttö ja käyttönäppäimet valaistuna.

Kun päävirta on katkaistuna (asennuksen jälkeen tai kun auton akku on ollut irti kytkettynä) vilkkuvat kaikki näytön symbolit. Aika ja viikonpäivä on ohjelmoitava tällöin uudelleen. TRS (ADR) –ajoneuvoissa ei ole näyttöä.

Käyttö

Kaikkia symboleja voidaan muuttaa niiden vilkkuessa nuolinäppäimillä < ja >. Jos näppäintä ei paineta viiteen sekuntiin, tallentuu näytössä oleva aika. Painettaessa nuolinäppäintä < tai > pidempään kuin 2 sekuntia, muuttuu aika nopealla tahdilla. Katkaistaessa ajoneuvon virta lämmityslaitteen ollessa jatkuvalla lämmityskäynnillä, ilmestyy näyttöön jäljellä oleva lämmitysaika 15 minuuttia ja lämmitin jää käyntiin täksi ajaksi.

Käynnistys

Manuaalisesti: Paina näppäintä <<<.
Automaattisesti: ohjelmoi ja aktivoi käynnistysaika.

Pysäytys

Manuaalisesti: Paina näppäintä <<<
Automaattisesti: Ohjelmoi lämmitysajan pituus, lämmitin pysähtyy automaattisesti ohjelmoidun lämmitysajan kuluttua.
Lämmittimen käytessä: Muuta jäljellä olevaa lämmitysaikaa.

Vikakoodi-ilmoitus

Lämmityslaitteissa, joissa on vikakoodin ulostulo, (Air Top 2000/3500/5000 ja Thermo 90) voi näyttöön ilmaantua vikakoodin numero. Ottakaa siinä tapauksessa yhteys valtuutettuun Webasto huoltopisteeseen.

Vikakoodit

F 00	Ohjainyksikkövika
F 01	Liekki ei syttynyt (2 käynnistyskerran jälkeen)
F 02	Liekki sammunut (vähintään 5 kertaa)
F 03	Ali- tai ylijännite
F 04	Liian aikainen liekki-ilmoitus (liekkivahti)
F 05	Liekkivahdin katkos tai oikosulku
F 06	Lämpötila-anturin katkos tai oikosulku
F 07	Annostelijapumpun katkos tai oikosulku
F 08	Puhallinmoottorin katkos tai oikosulku
F 09	Hehkusauvan katkos tai oikosulku
F 10	Ylikuumentuminen
F 11	Ylikuumentumis-suojan katkos tai oikosulku
F 12	Lämpötilansäätimen katkos tai oikosulku